

附件 5

部门整体支出绩效自评报告

(参考格式)

评价年度：2024 年

评价单位 (公章)：湛江市麻章区交通运输局

填报日期：2025 年 8 月 6 日



根据《麻章区财政局关于开展 2025 年区级财政资金绩效自评工作的通知》(湛麻财〔2025〕80 号)要求,我单位及时布置自评工作,成立自评工作小组,明确分工,落实责任,认真开展自评自查工作,经查阅、核实有关账务及项目等执行情况,填写自评表格,形成本评价报告。现将 2024 年度湛江市麻章区交通运输局整体支出绩效评价情况报告如下:

一、单位基本情况

(一)单位机构设置、部门职能情况。本单位行政机关,局机关内设 9 个职能股(室):办公室、综合运输管理股、安全监督和应急管理股、综合规建管理股、公路港航管理股、执法监股、执法一中队、执法二中队、执法三中队。局下属公益一类事业单位 3 个:麻章区道路运输事务中心、麻章区公路事务中心。

交通运输局机关行政编制 29 人,公益一类事业单位编制 35 人,截至 2024 年年末在职人员 56 人(其中:行政编制 29 人,事业编制 27 人)。

麻章区交通运输局是全区交通运输行业行政主管部门,主要工作职责如下:

(1)贯彻执行国家、省、市和区有关交通运输工作的政策、法规,拟定全区的公路、水路交通行业发展规划和年度计划、政策措施、管理规章、规范性文件并监督实施。

(2)组织公路及其设施建设、维护,负责政府拨款的公路建设资金的管理和监督;组织实施本区重点公路、水路交通工程建设;协调或参与交通建设资金的筹集,负责上级专项交通资金的拨付和监管;组织协调公路、水路交通建设工程的质量监督;负责交通稽查站的管理。

(3) 负责公路、水路交通行业管理；负责公路运政，水路运政，公路路政，航道行政、港口行政等方面的监督检查，行政处罚，行政强制；负责公路营业性客货运输（含出租汽车、城区公共交通）以及营业性客货运输站（场）、汽车维修、检测、汽车租赁、公路运输服务、搬运装卸业、机动车驾驶学校和驾驶员培训的行业管理。

(4) 负责全区交通运输行业安全生产和应急管理工作。参与公路、水路有关交通战备工作，组织实施重点物资和紧急客货运输；负责县际和县内跨市旅客运输管理；组织协调重点物资、紧急物资运输。负责公路、水路有关交通战备工作。

(5) 指导交通行业体制改革；对交通运输市场和交通基础设施建设市场实施监督、管理和调控，维护公路、水路交通行业的平等竞争秩序；引导交通运输业优化结构、协调发展。

(6) 会同有关部门培育和管理公路、水路交通运输市场及基础设施建设市场；建立完善信息服务体系，指导公路、水路行业环境保护和节能减排工作，负责全区公路、港口及水运信息的汇总、统计、上报和管理工作。

(7) 负责城区公共交通客运市场管理，制定城区公共交通的发展规划并组织实施。

(8) 承办区人民政府和省市交通主管部门交办的其他事项。

(二) 年度总体工作和重点工作任务

(一) 继续推进改造危桥（涵）工作。我局 2023 年有 1 座危桥改造项目为麻章镇聂村二桥，该桥全长 25.4 米、桥宽 8.5m，改建费用为 120 万元，目前已全部完成项目建设任务。项目的建

设有利于消除潜在的交通安全风险，确实保障群众的安全出行，为民办实事。下一步我局计划将七星岭桥列入建设计划。

（二）提升通景区道路提升工程。筹备湖光红树林生态旅游道路 Y014 及 Y154 等通景区道路提升工程（彩虹路）的前期工作，积极争取将该项目纳入 2024 年政府债券项目库。0

（三）加快推进麻章三佰洋工业园道路开工建设。麻章三佰洋工业园是我区重点工业产业园，我局承建该产业园区道路总长 3.291km，包含管线、景观绿化、照明工程和交通工程项目投资概算 1.9 亿元。该项目已完成项目施工图专家评审修编，已开展项目用地指标的报批工作。

（四）持续强化执法队伍建设。进一步加强路警联合治超工作机制，严格落实一超四罚，继续对重点原货物源头加大监管力度；加大路面巡查力度，频率严厉打击各种违法行为。

（五）持续加强路政管理。组织专家对涉路建设工程从技术、安全方面进行评和论正，一些不符合公路技术规范和管理要求或存在安全隐患的工程项目坚决不审批，对于获得许可的项目，在施工过程中路政人员实行跟踪监控，确保工程不违反公路相关技术规范和安全法规。同时，加强与其他部门的联系，积极宣传路政管理的重要意义。

（三）部门整体支出绩效目标

一、推进交通基础设施，打造区域性综合交通网络

（一）危桥改造项目成效显著。七星岭桥已完成主体建设。（二）顺利推进麻章区农村公路县道二期建设。14.462 公里县道二期已经全面开工，

正在有序建设中。(三)启动省道 S373 线湖光镇旧县至雷湖快线段路灯安装工程招投标工作。该工程的启动将进一步提升道路的安全性和便利性。

二、加大执法力度，交通运输市场秩序进一步规范

2024 年来，我们持续加大执法力度，联合公安交警等部门共出动执法人员 1400 余人次，380 余车次，共查处道路运政、公路路政违法案件 409 宗。在治理公路超限运输工作方面，共查处路面超限超载车辆治超案件 384 宗，卸货 6944.58 吨。在客运市场整治工作方面，出动执法人员 900 多人次，执法车辆 200 多车次，检查涉嫌车辆 1100 多辆次。

三、维护路产路权，保证道路安全畅通

2024 年，在公路路网保护（路政）巡查及联合巡查 450 公里，发现违法行为 3 宗，与养护部门联合巡查 35 次，与执法部门联合巡查 30 次；我局办理 5 份路政许可审批，同时联合交警、执法队纠正各类违章案件 13 起。

四、加强行业监管，交通行业安全生产形势总体稳定

我局认真抓好营运机动车辆的办证和审验工作，截至目前，共审验营运机动车辆 819 辆，审批交通行政许可 71 项，新增营运普通货运车辆 79 辆，共注销不符合条件的运输车辆道路运输证 71 辆。共检查客运企业 10 家次、货运企业 25 家次，危运企业 10 家次、驾培机构 17 家次，车站 8 家次，机动车维修厂 9 家次，横水渡 1 家次，工程 1 家次，发现一般隐患 180 余项，均已整改完毕，曝光、约谈、联合惩戒企业 21 家。

在“2023 年度全区安全生产责任制和消防工作考核”中我局被评为“优秀”等次。

(四) 部门整体支出情况

本单位本年实际收入 4011.59 万元，实际支出 4011.59 万元，整体

体支出完成率为 101%。我局支出完成率达到了较高的水平，主要是因为我局收到资金以后及时拨付资金到项目建设单位，不截留，不挪用，不滞留，保证专项资金专款专用。

二、自评工作开展情况

（一）评价小组情况。

已发文《关于成立湛江市麻章区交通运输局自我绩效评价工作小组的通知》（湛麻交〔2025〕18号），成立我单位自我绩效评价工作小组，以局长吴坚为组长，主管财务副局长陈乔务、主管规划建设项目副局长黄理为副组长，以办公室主任、规划建设股股长和涉及本次绩效评价工作相关股室人员为成员。

（二）自评工作过程。

成立自我绩效评价工作小组，对照自评方案进行研究和部署，由办公室、规划股牵头，各相关股室按照自评方案的要求，对照各项内容逐条逐项收集填报绩效自评数据表中与本股室业务相关的数据进行自评，并报送办公室汇总形成自评报告，同时将数据交由办公室公开到区政府公众门户网站。在自评过程中发现问题、查找原因，及时纠正偏差，为下一步工作夯实基础。

（三）自评材料报送时间及质量。

我局按照区财政局相关文件的要求，于8月25日前在数字财政系统完成部门整体支出绩效报告按时报送工作，确保材料真实、完整。我局对所报送自评材料真实性、完整性、一致性、规范性负责。

（四）自评材料报送及公开一致情况。

已公开

三、绩效自评情况

(一) 自评结果。

2024 年我局较好地完成了市、区交办的各项任务，完成了“四好农村路”建设目标，较好地完成了区委、区政府部署的各项工作任务。绩效自评 97 分

(二) 部门整体支出绩效指标分析。照《整体绩效自评指标评分表》逐项分析各指标完成情况。

1.预算编制情况。

预算编制符合本部门职责、符合区委市政府的方针政策和工作要求，编制项目资金预算能按照轻重缓急原则，结合实际，深入调研，精准测算，编实编细各类项目预算。预算编制在规范性和细致程度方面均符合市财政当年度有关预算编制的原则，符合专项资金预算编制和项目库管理要求

2.预算执行情况。

本单位本年实际收入 4011.59 万元，实际支出 4011.59 万元，整体支出完成率为 101%。我局资金支出，包括基本支出、项目支出、费用支出均严格按照《政府会计制度》和《湛江市麻章区交通运输局财务管理规定》以及区财政局相关规章制度执行，并按照“财政拨款支出”和“其他资金支出”、“业务活动费用”等分类进行明细核算。

3.预算监督情况。

(一) 项目管理。

1.项目实施程序。

(1) 麻章区县道升级项目：严格按照基建程序进行实施，皆由麻章区人民政府立项，麻章区交通运输局批复施工图，麻章区财政局负责预算审核，麻章区公路事务中心作为建设单位（业主）完成项目施工招标后开始动工建设。

(2) 麻章区砂土路攻坚任务项目：严格按照基建程序进行实施，皆由广东省交通运输厅下达指标，麻章区交通运输局批复施工图，麻章区财政局批复审核施工图预算，麻章区交通管理总站作为建设单位（业主）完成项目施工招标后开始动工建设。目前，麻章区砂土路攻坚任务项目已全部完成交工验收，2024 年底全部完成财政结算审核。

2.项目监管。

工程项目建设单位（业主）按基建程序组织实施，成立了工程现场管理工作组，定期对工程质量、安全、进度进行检查，发现问题要求施工及监理单位按时整改并书面答复。要求每月上报工程进度。每个季度通报进度。配合上级部门做好项目督查工作。为切实加强项目资金使用效率，项目资金由国库集中支付。

(二) 资产管理。

1.资产管理安全性。我局资产由办公室集中管理。

2.固定资产利用率。（见下表）

固定资产情况表

单位：万元

项目名称	数量	金额	在用资产		闲置资产	
			金额	占全部资产比例	金额	占全部资产比例
一、土地、房屋及构筑物	13	10480511.78	10480511.78	76%		
其中：房屋	10	10480511.78	10480511.78	76%		
二、通用设备	228	3111461.09	3111461.09	23%		
其中：汽车	9	1824465	1824465			
三、专用设备	1	165600	165600	0.9%		
四、家具、用具、装具	132	90780	90780	0.1%		
五、图书、档案	0	0	0	0		
六、文物和陈列品	0	0	0	0		
合计	374	13848352.87	13848352.87	100%		

(三) 经费管理。

1.“三公经费”控制率。2024 年度我单位“三公经费”预算安排数为 6 万元，实际支出 10.1 万元(因我局执法用车财政局未列入预算安排)，根据公式计算出“三公经费”控制率为 168%，并无超标现象。我局对公务车辆的

使用、维修，公务接待，因公出国（境）等按照规定实行严格控制。

2.“公用经费”控制率 2024 年度我单位公用经费预算安排数为 52.24 万元，实际支出 69.15 万元，控制率达到 133%。

（3）在职人员控制率。我单位机构编制部门核定单位编制人员共 63 人，其中行政编制 29 人、公益一类事业编制 35 人、2024 年年末在职人员 56 人，其中行政编制 29 人，公益一类事业编制 27 人、退休人员 42 人，外聘临时工人 17 人，在职人员控制率为 89%，未出现超编现象。

4.预算使用效益。

全面打击各类交通运输违法行为，净化我区客货运输市场有效遏制超限超载运输行为，创造良好的交通运输环境，严格实行安全生产责任制，认真落实各项安全生产操作规程和安全检查制度，实现交通领域全年无事故目标。

农村公路硬底化项目建设有效地改善本区农村区域的交通状况，解决群众出行难，改善道路的路容路貌，完善农村区域运输网，加快农村区域物资流通，减少车辆运输成本，减少城乡差距，疏导国防战备，提高农、林、副、牧、渔业的经济效益，促进当地经济的发展。基本完成行政村通路路面硬化公路任务。基本完成自然村通硬底化公路任务。

道路桥梁安全与否关乎老百姓的安全，几乎各个乡镇都有危桥存在。将危桥改造资金落实到位，2024 年对排查出来的危桥进行改造、加固、拆除重建，把这项惠及千家万户的工作作为惠民工程来抓，切实把民生工程落到实处，陆续建设一批桥梁，逐渐消除桥梁隐患，改善和解决群众出行

难问题，也为改善党群关系架起了一座座连心桥。

（二）主要做法和经验

成立自我绩效评价工作小组，对照自评方案进行研究和部署，由办公室、规划股牵头，各相关股室按照自评方案的要求，对照各项内容逐条逐项收集填报绩效自评数据表中与本股室业务相关的数据进行自评，并报送办公室汇总形成自评报告，同时将数据交由办公室公开到区政府公众门户网站。在自评过程中发现问题、查找原因，及时纠正偏差，为下一步工作夯实基础。

（四）存在问题

项目建设资金落实不到位，导致项目施工进度慢，无法产生相应绩效。部分项目市、区级配套资金落实困难。

（五）改进措施

我局将进一步加强农村公路升级改造，深化农村公路管理养护体制改革，加强农村公路高质量运营服务管理，促进农村公路“建、管、护、运营”可协调发展。

四、其他自评情况

无