

附件 5

部门整体支出绩效自评报告

(参考格式)

评价年度：2025 年
评价单位（公章）：湛江市麻章区交通运输局
填报日期：2026 年 8 月 6 日

评价年度：2025 年

评价单位（公章）：湛江市麻章区交通运输局

填报日期：2026 年 8 月 6 日

根据《麻章区财政局关于开展 2026 年区级财政资金绩效自评工作的通知》(湛麻财〔2026〕107 号)要求,我单位及时布置自评工作,成立自评工作小组,明确分工,落实责任,认真开展自评自查工作,经查阅、核实有关账务及项目等执行情况,填写自评表格,形成本评价报告。现将 2025 年度湛江市麻章区交通运输局整体支出绩效评价情况报告如下:

一、单位基本情况

(一)单位机构设置、部门职能情况。本单位行政机关,局机关内设 9 个职能股(室):办公室、综合运输管理股、安全监督和应急管理股、综合规建管理股、公路港航管理股、执法监股、执法一中队、执法二中队、执法三中队。局下属公益一类事业单位 3 个:麻章区道路运输事务中心、麻章区公路事务中心。

交通运输局机关行政编制 29 人,公益一类事业单位编制 35 人,截至 2025 年年末在职人员 55 人(其中:行政编制 29 人,事业编制 26 人)。

麻章区交通运输局是全区交通运输行业行政主管部门,主要工作职责如下:

(1)贯彻执行国家、省、市和区有关交通运输工作的政策、法规,拟定全区的公路、水路交通行业发展规划和年度计划、政策措施、管理规章、规范性文件并监督实施。

(2)组织公路及其设施建设、维护,负责政府拨款的公路建设资金的管理和监督;组织实施本区重点公路、水路交通工程建设;协调或参与交通建设资金的筹集,负责上级专项交通资金的拨付和监管;组织协调公路、

水路交通建设工程的质量监督;负责交通稽查站的管理。

(3) 负责公路、水路交通行业管理;负责公路运政,水路运政,公路路政,航道行政、港口行政等方面的监督检查,行政处罚,行政强制;负责公路营业性客货运输(含出租汽车:城区公共交通)以及营业性客货运输站(场)、汽车维修、检测、汽车租赁、公路运输服务、搬运装卸业、机动车驾驶学校和驾驶员培训的行业管理。

(4) 负责全区交通运输行业安全生产和应急管理工作。参与公路、水路有关交通战备工作,组织实施重点物资和紧急客货运输;负责县际和县内跨市旅客运输管理;组织协调重点物资、紧急物资运输。负责公路、水路有关交通战备工作。

(5) 指导交通行业体制改革;对交通运输市场和交通基础设施建设市场实施监督、管理和调控,维护公路、水路交通行业的平等竞争秩序;引导交通运输业优化结构、协调发展。

(6) 会同有关部门培育和管理公路、水路交通运输市场及基础设施建设市场;建立完善信息服务体系,指导公路、水路行业环境保护和节能减排工作,负责全区公路、港口及水运信息的汇总、统计、上报和管理工作。

(7) 负责城区公共交通客运市场管理,制定城区公共交通的发展规划并组织实施。

(8) 承办区人民政府和省市交通主管部门交办的其他事项

(二) 年度总体工作和重点工作任务

(一) 加强交通执法新生力量培养。我局执法队伍存在人员编制数不足、人员文化素质参差不齐、年龄结构老化等问题。今年我局将积极向上

级部门申请增加人员编制数量，招考具有法律专业知识的年轻执法人员，注入“新鲜血液”。同时我局将与司法局等部门进行对接，给符合条件的事业编人员办理行政执法证件，争取配强配足执法力量，确保行政执法人员持证上岗、亮证执法。进一步壮大执法人员队伍，提高交通执法队伍战斗力、执行力。

（二）在农村公路、交通基础设施建设方面。一是全力完成省下达的2.151公里农村公路建制村单改双任务，倒排工期，确保工程按时、高质量交付，改善农村交通条件。同时，加强全区农村公路养护管理，建立健全养护考核机制，提高养护水平，保障公路畅通。持续推进农村公路安全防护工程和美丽农村路项目，完善公路安全设施，打造畅安舒美的农村公路环境。二是针对南畔一桥危桥改造工作，加快项目推进步伐，加强与相关部门协调沟通，确保施工安全与质量，早日消除安全隐患。三是积极推进新湖大道、麻章大道、湖海路、金园路等大型项目前期工作，做好项目规划、立项、设计等环节，为项目顺利实施奠定基础。

（三）部门整体支出绩效目标

三、推进交通基础设施升级，夯实区域性综合交通网络根基

2025年，我局持续聚焦重点项目攻坚，着力补短板、强弱项，为区域交通畅行与经济发展提供坚实支撑。

（一）危桥改造工程稳步攻坚。七星岭桥完成主体建设后续收尾工作，全面具备通车条件，彻底解决了周边群众出行瓶颈，进一步优化了区域路网连通性；南畔一桥已按计划顺利完工，项目建成后将有效改善沿线村镇

通行条件，提升道路安全保障能力。

（二）县道建设持续深化。麻章区农村公路三条县道二期工程有序推进，其中 X675 二期已完成交工验收，并移交管养单位。目前为止，三条县道共完成总工程量的 70%，道路基基层基本完成、路面沥青施工稳步开展，预计 2026 年可按计划完成建设，将进一步强化县道对乡镇的辐射带动作用。

（三）危险路口安全保障持续强化。延续前期工作成效，对新增排查出的危险路口实施中央防护栏增设、标志标线优化等交安项目，累计完成 13 处路口改造，道路安全系数显著提升，切实保障群众出行安全。

（四）农村公路建设持续提质升级。1.通景区道路提升工程取得新进展：全域智慧交通及安全防护综合提升工程项目已成功纳入政府债券项目库，目前正推进施工图设计等前期工作，项目建成后将构建全域智能交通体系，预计提升通行效率 20%、降低事故率 30%，实现安全与便民双提升；2.“四好农村路”建设纵深推进：随着政府化债的推进，将往年因资金问题停工的 X804，Y184，X813，X691 二期等项目全部完工。通过完善道路附属设施、优化路面状况等举措，进一步提升县道通行质量与安全水平，强化乡镇联城带村功能，为城乡要素顺畅流动提供有力支撑。

二、加大执法力度，交通运输市场秩序进一步规范

（一）加强培训，增强交通综合执法队伍战斗力

各执法中队严把执法人员准入关，坚持执法资格培训和执法资格考试制度，组织新进执法人员开展岗位业务和法律知识培训，组织全体执法人员学习《交通行政执法证据收集与运用》、《道路运政、水路、公路路政等

执法实务讲解》、《重点车辆稽查布控系统应用实践》等线上培训课程，邀请我局法律顾问周木兰律师为我局干部职工开展现场普法宣讲和执法技能专题培训，营造了浓厚的法治文化氛围，对提高交通执法队伍素质发挥了重要作用。今年以来组织和开展学习讲座 4 次，参与培训的执法人员达 110 多人次，不断更新执法队伍法律知识结构，提高干部队伍整体专业能力素质。

（二）执法为民，提升执法力度守护交通秩序

2025 年来，我局采取定点检查与流动巡查相结合的方式，联合公安交警等部门共出动执法人员 1860 余人次，480 余车次，共查处道路运政、公路路政违法案件 540 宗，查处路面超限超载车辆治超案件 369 宗，卸货 8266.88 吨。

四、积极开展各项整治行动

2025 年来，我局积极联合交警麻章大队、麻章区自然资源局、麻章区应急局等部门开展了“春风利剑”、“殡葬车非法营运”、“烟花爆竹打非治违”、“机动车维修领域危险废物污染防治工作”、“城镇燃气安全专项整治”、“客运车辆联合检查”等多项专项整治行动。落实 24 小时值班制度，采取“凌晨错峰执法”、“线上+线下”、“联合执法”巡查方式，保持高压态势，严厉打击各项违法违规行为。

五、维护路产路权，保证道路安全畅通

2025 年，累计巡查里程达 750 多公里，发现并处置路面坑槽、路基沉降、边坡隐患等各类病害 16 余处。巡查公路 180 人次，发现违法行为 8 宗，与养护部门联合巡查 150 人次，与执法部门联合巡查 45 人次；同时联合交警、执法队纠正各类违章案件 8 起，2025 年办理 8 份路政许可审

批。在今年第 21 号台风“麦德姆”中，我局在台风登陆后累计清理倒伏及折断树木 800 余棵，扶正修复歪斜树木 700 余棵，修复道路护栏 1500 余米，成功疏通 35 处中断路段，在台风过后 24 小时内即实现辖区主干道全面畅通。

六、加强行业监管，交通行业安全生产形势总体稳定

七、运输保障与安全监管扎实有效

1.圆满完成春运任务。2025 年，我局提前部署、周密安排，圆满完成了春运任务，对辖区 36 辆旅游包车、22 辆短途客车全面完成车辆安全技术检定，深入排查安全隐患，并加强智能视频监控系统的应用与监管，确保了春运期间道路运输安全、有序、畅通。

2.强化车辆技术管理。今年以来，共完成营运机动车辆审验 1038 辆，依法审批交通行政许可事项 46 项，新增营运普通货运车辆 55 辆，共注销不符合规定的运输车辆道路运输证 58 辆；已接收报废更新车辆申请资料 35 辆，落实补贴资金合计约 134 万元。

3.严格市场准入与退出机制。截至目前，共注销不符合规定的运输车辆道路运输证 58 辆，相关信息已在市交通运输局网站公示，有效净化了运输市场环境。

4.加强违法违规行为处置：及时处理各地交通、交警部门抄告的营运车辆违章信息，共回复整改情况 11 份，涉及运输企业及个体业户违章车辆 14 辆。根据情节严重程度，开展电话警示教育 11 次，并由我局统一组织对 14 名违章情节较重的驾驶员进行了约谈教育，强化了从业人员的安全意识和守法观念。

5.强化企业安全生产约谈机制。我局已向全区在营企业下发交通运输领域事故警示通报 5 份，约谈企业 13 家次，个体业户 160 家次，召开风险高发企业（业户）约谈会议 11 场次，召开安全事故警示教育会、风险隐患整治宣贯会议 10 场次。

（二）服务民生与诉求响应及时到位

今年以来，我局认真办理湛江 12345 市民服务热线及交通投诉 12328 热线转办的各类市民投诉，共接收相关转办件 1632 份，均做到及时核查、依法处理并给予书面答复，办结率与回复及时率达到 100%。

五、聚焦中心工作，交通系统紧抓落实推进重点工作

（一）突出问题专项整治。1.关于整治货车司机投诉处置效率不高问题的情况。我局对于货运投诉平均办结时长为 7 个工作日，累计受理货车司机投诉 4 件，办结 4 件，办结率 100%，货车司机对投诉处置平均满意度为 100%，切实促进了货运行业的稳定发展。2.关于整治农村地区领取邮件快件违规收费问题的情况。针对全区 89 家快递网点，已完成 50 余家网点的排查工作。特别是针对问题反映较为集中的广东省农工商职业技术学校与湛江市电子职业技术学校，我局高度重视，多次牵头组织相关单位、企业通过召开协调会、实地勘察研讨等方式，深入研究解决方案，经过多方努力，目前完成清理现存校内不规范快递网点、合理设置了校内智能快递柜，从根本上规范校园快递服务秩序，切实解决学校师生领取邮件快递的“最后一公里”难题，提升师生用邮体验和满意度，为优化农村及校园地区物流环境奠定了坚实基础。

3.关于市渡运提出的隐患整治问题的情况。我局已于 9 月 25 日向区政

府提交《关于申请撤销通明横水渡口的请示》(湛麻交报〔2025〕39号),11月3日区常务会已过会讨论并同意撤销通明渡口,11月17日已向区政府提交《关于呈报《关于撤销通明横水渡口的批复》(湛麻交报〔2025〕47号),11月20日区政府已批复撤销太平镇通明横水渡,同日我局已公示相关撤销公告,现因渡口问题产生的一般隐患已完成整治。

(二)积极投身“百千万”迎检工作。自10月17日起,由局领导亲自带队,组织全局精干力量,取消休息,连续奋战,下沉一线,双线推进,累计出动超过300余人次、超过40车次。

(三)认真做好“基孔肯雅热”防控工作。为了做好防疫工作,开展爱国卫生运动,我局共出动54场次,300余人次。

(四)部门整体支出情况(包括整体收支预算数及决算数等)

本单位本年实际收入4235.48万元,实际支出4235.48万元,整体支出完成率为109%。我局支出完成率达到了较高的水平,主要是因为我局收到资金以后及时拨付资金到项目建设单位,不截留,不挪用,不滞留,保证专项资金专款专用。

二、自评工作开展情况

(一)评价小组情况。

已发文《关于成立湛江市麻章区交通运输局自我绩效评价工作小组的通知》(湛麻交〔2026〕18号),成立我单位自我绩效评价工作小组,以局长洪海生为组长,主管财务副局长陈乔务、主管规划建设项目副局长郑裕为副组长,以办公室主任、规划建设股股长和涉及本次绩效评价工作相关股室人员为成员。

八、自评工作过程。

成立自我绩效评价工作小组，对照自评方案进行研究和部署，由办公室、规划股牵头，各相关股室按照自评方案的要求，对照各项内容逐条逐项收集填报绩效自评数据表中与本股室业务相关的数据进行自评，并报送办公室汇总形成自评报告，同时将数据交由办公室公开到区政府公众门户网站。在自评过程中发现问题、查找原因，及时纠正偏差，为下一步工作夯实基础。

九、自评材料报送时间及质量。

我局按照区财政局相关文件的要求，于8月21日前在数字财政系统完成部门整体支出绩效报告按时报送工作，确保材料真实、完整。

我局对所报送自评材料真实性、完整性、一致性、规范性负责。

十、自评材料报送及公开一致情况。

已公开

三、绩效自评情况

（一）自评结果。2025年我局较好地完成了市、区交办的各项工作任务，完成了“四好农村路”建设目标，较好地完成了区委、区政府部署的各项工作任务。绩效自评98分。

十一、部门整体支出绩效指标分析。对照《整体支出绩效自评指标评分表》逐项分析各指标完成情况。

1.预算编制情况。

预算编制符合本部门职责、符合区委市政府的方针政策和工作要求，

编制项目资金预算能按照轻重缓急原则，结合实际，深入调研，精准测算，编实编细各类项目预算。预算编制在规范性和细致程度方面均符合市财政当年度有关预算编制的原则，符合专项资金预算编制和项目库管理要求

2.预算执行情况。

本单位本年实际收入 4235.48 万元，实际支出 4235.48 万元，整体支出完成率为 109%。我局资金支出，包括基本支出、项目支出、费用支出均严格按照《政府会计制度》和《湛江市麻章区交通运输局财务管理规定》以及区财政局相关规章制度执行，并按照“财政拨款支出”和“其他资金支出”、“业务活动费用”等分类进行明细核算。

十二、预算监督情况。

(一) 项目管理。

1.项目实施程序。

(1) 麻章区县道升级项目：严格按照基建程序进行实施，皆由麻章区人民政府立项，麻章区交通运输局批复施工图，麻章区财政局负责预算审核，麻章区公路事务中心作为建设单位（业主）完成项目施工招标后开始开工建设。

(2) 麻章区砂土路攻坚任务项目：严格按照基建程序进行实施，皆由广东省交通运输厅下达指标，麻章区交通运输局批复施工图，麻章区财政局批复审核施工图预算，麻章区交通管理总站作为建设单位（业主）完成项目施工招标后开始开工建设。目前，麻章区砂土路攻坚任务项目已全

部完成交工验收，2025 年底全部完成财政结算审核。

2.项目监管。

工程项目建设单位（业主）按基建程序组织实施，成立了工程现场管理工作组，定期对工程质量、安全、进度进行检查，发现存在问题要求施工及监理单位按时整改并书面答复。要求每月上报工程进度。每个季度通报进度。配合上级部门做好项目督查工作。为切实加强项目资金使用效率，项目资金由国库集中支付。

（二）资产管理。

1.资产管理安全性。我局资产由办公室集中管理。

2.固定资产利用率。（见下表）

固定资产情况表

单位：万元

项目名称	数量	金额	在用资产		闲置资产	
			金额	占全部资产比例	金额	占全部资产比例
一、土地、房屋及构筑物	13	10480511.78	10480511.78	76%		
其中：房屋	10	10480511.78	10480511.78	76%		
二、通用设备	231	3116911.09	3116911.09	23%		
其中：汽车	9	1824465	1824465			
三、专用设备	1	165600	165600	0.9%		

四、家具、用具、装具	132	90780	90780	0.1 %		
五、图书、档案	0	0	0	0		
六、文物和陈列品	0	0	0	0		
合计	374	13853802.87	13853802.87	100 %		

(三) 经费管理。

1.“三公经费”控制率。2025 年度我单位“三公经费”预算安排数为 6 万元, 实际支出 8.65 万元(因我局执法用车财政局未列入预算安排), 根据公式计算出“三公经费”控制率为 144%, 并无超标现象。我局对公务车辆的使用、维修, 公务接待, 因公出国(境)等按照规定实行严格控制。

2.“公用经费”控制率 2025 年度我单位公用经费预算安排数为 42.01 万元, 实际支出 96.36 万元, 控制率达到 229%。

(3) 在职人员控制率。我单位机构编制部门核定单位编制人员共 63 人, 其中行政编制 29 人、公益一类事业编制 35 人、2025 年年末在职人员 55 人, 其中行政编制 29 人, 公益一类事业编制 26 人、退休人员 42 人, 外聘临时工人 17 人, 在职人员控制率为 89%, 未出现超编现象。

4.预算使用效益。

全面打击各类交通运输违法行为, 净化我区客货运输市场有效遏制超限超载运输行为, 创造良好的交通运输环境, 严格实行安全生产责任制, 认真落实各项安全生产操作规程和安全检查制度, 实现交通领域全年无事

故目标。

农村公路硬底化项目建设有效地改善本区农村区域的交通状况，解决群众出行难，改善道路的路容路貌，完善农村区域运输网，加快农村区域物资流通，减少车辆运输成本，减少城乡差距，疏导国防战备，提高农、林、副、牧、渔业的经济效益，促进当地经济的发展。基本完成行政村通路路面硬化公路任务。基本完成自然村通硬底化公路任务。

道路桥梁安全与否关乎老百姓的安全，几乎各个乡镇都有危桥存在。将危桥改造资金落实到位，2025 年对排查出来的危桥进行改造、加固、拆除重建，把这项惠及千家万户的工作作为惠民工程来抓，切实把民生工程落到实处，陆续建设一批桥梁，逐渐消除桥梁隐患，改善和解决群众出行难问题，也为改善党群关系架起了一座座连心桥。

十三、主要做法和经验

成立自我绩效评价工作小组，对照自评方案进行研究和部署，由办公室、规划股牵头，各相关股室按照自评方案的要求，对照各项内容逐条逐项收集填报绩效自评数据表中与本股室业务相关的数据进行自评，并报送办公室汇总形成自评报告，同时将数据交由办公室公开到区政府公众门户网站。在自评过程中发现问题、查找原因，及时纠正偏差，为下一步工作夯实基础。

十四、存在问题

项目建设资金落实不到位，导致项目施工进度慢，无法产生相应绩效。部分项目市、区级配套资金落实困难。

(五) 改进措施

我局将进一步加强农村公路升级改造，深化农村公路管理养护体制改革，加强农村公路高质量运营服务管理，促进农村公路“建、管、护、运营”可协调发展。

十八、其他自评情况

无